

1 LIRJ	MARINA DI CAMPO	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 42°45'40"N 010°14'23"E	ARP coordinates 42°45'40"N 010°14'23"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.08 NM N Marina di Campo	Direction and distance from city 1.08 NM N Marina di Campo
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 30 FT / 29.6 °C	Elevation/Reference temperature 30 FT / 29.6 °C
4 Ondulazione del geoide 158.1FT	Geoid undulation 158.1FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2015.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2015.0) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze tel +39 055.317123 fax +39 055.308036 e.mail: toscana.apr@enac.gov.it Esercente Alatoscana S.p.A. Tel +39 0565 976011 Fax +39 0565 976008 SITA TLX: EBAAPXH e.mail: alatoscana@elba-airport.it Autorità ATS Alatoscana S.p.A. Cert. IT - ANSP -006 AFIU: tel +39 0565 976011; fax +39 0565 976008; SITA TLX: EBAAPXH e.mail: afiu@elba-airport.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze tel +39 055.317123 fax +39 055.308036 e.mail: toscana.apr@enac.gov.it Aerodrome operator Alatoscana S.p.A. Tel +39 0565 976011 Fax +39 0565 976008 SITA TLX: EBAAPXH e.mail: alatoscana@elba-airport.it ATS authority Alatoscana S.p.A. Cert. IT - ANSP -006 AFIU: tel +39 0565 976011; fax +39 0565 976008; SITA TLX: EBAAPXH e.mail: afiu@elba-airport.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
8 Note 1) AD aperto al traffico nazionale privato e commerciale, al traffico internazionale privato, al traffico internazionale commerciale proveniente dai paesi europei 2) Codice di riferimento AD Annex 14: 2C	Remarks 1) AD open to domestic, commercial and General Aviation traffic, to international General Aviation traffic, to international commercial traffic coming from European countries 2) AD reference code Annex 14: 2C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale Vedere Note	Aerodrome Administration See Remarks
2 Dogana e immigrazione O/R PN 2HR	Customs and immigration O/R PN 2HR
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO – CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO – CBO ROMA
5 ARO H24 ARO – CBO ROMA	ARO H24 ARO – CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO – CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO – CBO ROMA
7 ATS Vedere Note	ATS See Remarks
8 Rifornimento Vedere Note	Fuelling See Remarks
9 Handling Vedere Note	Handling See Remarks

10 Servizi di sicurezza Vedere Note	Security See Remarks
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO - CBO ROMA VEDERE GEN 3.1 2) HR Amministrazione aeroportuale, ATS, Soccorso e antincendio, Rifornimento e Handling: vedere NOTAM in vigore	Remarks 1) ARO - CBO ROMA SEE GEN 3.1 2) HR AD Administration, ATS, Rescue and Fire Fighting, Refuelling and Handling: see NOTAM in force

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100L, MOGAS / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100L, MOGAS / NIL
3 Capacità di rifornimento 30000 LT JET A1, 15000 LT AVGAS 100L, 15000 LT MOGAS REFUELLER TRUCK 6300 LT JET A1	Fuelling capacity 30000 LT JET A1, 15000 LT AVGAS 100L, 15000 LT MOGAS REFUELLER TRUCK 6300 LT JET A1
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito 4 HANGAR 12 X 12 M	Hangar space for visiting aircraft 4 HANGAR 12 X 12 M
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7 Note Rifornimento carburante con passeggeri a bordo non consentito	Remarks Refuelling operations with passengers on board are not allowed

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
-----------------------------------	-----------------------------

1 Alberghi Sì	Hotels Yes
2 Ristoranti Sì	Restaurants Yes
3 Trasporti Taxi, Bus	Transportation Taxi, Bus
4 Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5 Banca e ufficio postale BANCOMAT	Bank and Post office ATM
6 Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7 Note 1) Bar	Remarks 1) Bar

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--	--

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 4 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 4 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4 Note 1) 2 autoidroschiama per complessivi 9400 litri acqua per produzione di schiuma AFFF LEVEL C e kg 450 di agenti complementari 2) Livello di protezione antincendio e soccorso normalmente ridotto a CAT 2 ICAO, disponibili CAT 3 e CAT 4 con 48 HR PN via email a Alatoscana S.p.A. : ppr@elba-airport.it	Remarks 1) 2 hydrofoams truck for total amount of water for foam AFFF LEVEL C production 9400 litres and complementary agents kg 450 2) Rescue and Fire Fighting level of protection normally downgraded to CAT 2 ICAO, availability of CAT 3 and CAT 4 with 48 HR PN via email to Alatoscana S.p.A.: ppr@elba-airport.it

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura FODBOSS	Types of clearing equipment FODBOSS
2	Priorità Pista, raccordi, apron	Clearance priorities RWY, taxiway, apron
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Stands 1-2-3-4-5-6 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 19 F/B/Y/T Stands 21-22-27-28-29-30 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 10 F/A/Y/T Apron Aviazione Generale Sud Superficie: Prato armato Resistenza: 30 kg/cm ²	Apron surface and strength Stands 1-2-3-4-5-6 Surface: ASPH Strength: PCN 19 F/B/Y/T Stands 21-22-27-28-29-30 Surface: ASPH Strength: PCN 10 F/A/Y/T Apron General Aviation South Surface: Turf paving grid Strength: 30 kg/cm ²
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 19 F/B/Y/T B Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 19 F/B/Y/T C Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11 F/A/Y/T	TWY width, surface and strength A Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 19 F/B/Y/T B Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 19 F/B/Y/T C Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 11 F/A/Y/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Stand per aeromobili classe A e B provvisti di segnaletica gialla continua, stand per aeromobili classe C provvisti di segnaletica gialla tratteggiata	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Stands for aircrafts class A and B provided with continuous yellow markings, stands for aircrafts class C provided with dashed yellow markings
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note 1) Indicazione piazzola con assistenza marshal	Remarks 1) Stand indication with marshalling service

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
--------------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita BRIEFING: ARO - CBO ROMA, TELEFONO CONSULTAZIONE: NIL	Briefing and consultation provided BRIEFING: ARO - CBO ROMA, TELEPHONE CONSULTATION: NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione FAX, SELF - BRIEFING	Supplementary equipment available for providing information FAX, SELF - BRIEFING
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari RIFERIMENTI PER CONTATTI ARO - CBO ROMA: VEDERE GEN 3.1	Climatological information and additional information REFERENCE CONTACTS FOR ARO - CBO ROMA: SEE GEN 3.1

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	160°	949 x 30	PCN 19 F/B/Y/T ASPH	42°45'54.68"N 010°14'16.41"E ----- 42°45'25.48"N 010°14'29.52"E ----- 158.1FT	29.6 FT / NIL
34	340°	949 x 30	PCN 19 F/B/Y/T ASPH	42°45'25.48"N 010°14'29.52"E ----- 42°45'54.68"N 010°14'16.41"E ----- 158.1FT	12.7 FT / NIL

AIP - Italia

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	- 0.5%	NIL	120 x 80	1069 x 80	90 x 60
34	+ 0.5%	NIL	139 x 80	1069 x 80	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) RESA pavimentata disponibile per decolli (Circ. ENAC APT 17) / Paved RESA available to take-off (Circ. ENAC APT 17)
34	NIL	2) RESA pavimentata disponibile per decolli (Circ. ENAC APT 17) / Paved RESA available to take-off (Circ. ENAC APT 17)

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	---------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	949	1069	949	949
START POINT RWY 16	1100	1220	1100	-
34	949	1088	949	949
START POINT RWY 34	1095	1234	1095	-
Note/Remarks	1) Start point RWY 16: TORA 1100 m: 949 m RWY + 139 m CWY pavimentata/paved + 12 m RESA pavimentata/paved 2) Start point RWY 34: TORA 1095 M: 949 m RWY + 120 m CWY pavimentata/paved + 26 m RESA pavimentata/paved			

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	6° wing bar lato sinistro left side	9.0	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3.5° wing bar lato sx left side	9.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12

16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI ruotato in azimuth di 5° 00' in senso orario disponibile solo per gli ultimi 1000 m di "circling" effettuato ad est della pista. Non utilizzare in caso di avvicinamento diretto / PAPI rotated in azimuth 5° 00' clockwise available only for last 1000 m of circling performed east of RWY. Not to be used for straight-in approach.
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri ad ultrasuoni: 1 a 75 m dalla RCL, a 0 m dalla THR RWY 16 lato destro 1 a 49 m dalla RCL, a 300 m dalla THR RWY 34 lato sinistro	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Ultrasonic anemometers: 1 at 75 m from RCL, at 0 m from THR RWY 16 right side 1 at 49 m from RCL, at 300 m from THR RWY 34 left side
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica 20 x 20 M	Dimensions, surface, strength, marking 20 x 20 M
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci Illuminata	Lighting Lighted
7	Note Utilizzabile solo per il soccorso sanitario solamente nelle ore notturne	Remarks Available only for sanitary emergency only by night

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Marina di Campo ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°45'40"N 010°14'23"E	1500 FT AGL	G	Marina di Campo Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Roma FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	Vedere NOTAM in vigore / See NOTAM in force	
AFIS	Marina di Campo Aerodrome Info	123.700 MHZ	Vedere NOTAM in vigore / See NOTAM in force	

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Uso preferenziale delle piste Atterraggi RWY 34 , decolli RWY 16: l'AFIU utilizzerà tale pista preferenziale solamente se la componente di vento in coda non superi i 5 kt o su richiesta di altra pista da parte dei piloti	Runway preferential use Landing RWY 34 , Take off RWY 16 : AFIU will use that runway in case of tail wind component not more than 5 kt or on pilot's request of using a different runway
2 Apron Il rullaggio degli aeromobili verso l'area di rifornimento non può essere effettuato nel caso in cui lo stand n. 4 o lo stand n. 6 siano occupati. Aeromobili con apertura alare maggiore di 24 m possono rullare agli stand dedicati come segue: stand n. 5 via raccordo A, stand n. 6 via raccordo B	Apron Taxiing of aircraft toward refuelling area is not allowed in case of stands n. 4 or 6 occupied. Aircrafts with wingspan more than 24 m will taxi to stands as follow: stand n. 5 via A intersection, stand n. 6 via B intersection
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 1) Tutto il TFC prima di effettuare avvicinamenti e decolli deve visionare il briefing audiovisivo disponibile sul sito www.elba-airport.it	Local flight restrictions 1) All TFC before performing approaches and take off must watch the briefing video available on website www.elba-airport.it

<p>2) Non sono consentite operazioni di touch and go per motivi di safety, le operazioni di training dovranno effettuare lo stop and go compatibilmente con il traffico.</p> <p>3) Tutti gli aeromobili che necessitano la categoria antincendio e soccorso superiore alla 2^a ICAO (lunghezza aeromobile maggiore di 12 m) devono coordinare il PPR con almeno 48 ore di preavviso via email a ppr@elba-airport.it. Traffico non soggetto militari, voli di Stato, voli di soccorso ed emergenza</p>	<p>2) Touch and go operations are not allowed due to safety reason, all training operation must perform a stop and go according to traffic situation.</p> <p>3) All aircraft performing a Rescue Fire Fighting category greater than ICAO cat. 2 (aircraft length more than 12 m) must receive the PPR at least 48 hr in advance via email to ppr@elba-airport.it. Traffic not subjected Military, State flights, rescue and emergency flights.</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft NIL</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

<p>1 Generalità NIL</p>	<p>General NIL</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals NIL</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p> <p>2) APU NIL</p> <p>3) Prove Motori NIL</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p> <p>2) APU NIL</p> <p>3) Engine run ups NIL</p>
<p>4 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

<p>1 GENERALITA' NIL</p>	<p>GENERAL NIL</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p> <p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata NIL</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria NIL</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita NIL</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures NIL</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures NIL</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure NIL</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures NIL</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p>

AIP - Italia

3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
4.2	Attività di circuito NIL	Circuit activity NIL
4.3	Arrivi P.A.P.I. RWY 16 visibile solamente negli ultimi 1000 m di avvicinamento da nord est, non usare per avvicinamenti diretti.	Arrivals P.A.P.I. RWY 16 visible only the last 1000 m approaching from north east, do not use for straight in approach.
4.4	Partenze 1) I voli in decollo con piano di volo VFR/IFR che cambiano in IFR all'interno di Roma FIR, devono contattare l'AFIU prima della messa in moto per ricevere l'autorizzazione ATC e codice SSR rilasciati da Roma ACC. 2) Il percorso suggerito per il decollo RWY 34 richiede un gradiente minimo di salita del 5% (304 FT/NM) per il sorvolo degli ostacoli.	Departures 1) Departing aircraft with flight plan VFR/IFR performing IFR pick up within Roma FIR shall contact AFIU prior start-up for ATC clearance and SSR code issued by Roma ACC. 2) Suggested take off path requires a minimum climb gradient of 5% (304 FT/NM) to overfly obstacles.
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno NIL	VFR/N NIL
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

1) I decolli da pista 34 e gli atterraggi per pista 16 devono essere effettuati con particolare attenzione, causa presenza ostacoli orografici e artificiali. Per fornire adeguate informazioni relative a detti ostacoli e per consentire l'elaborazione del briefing è disponibile sul sito www.elba-airport.it un pacchetto informativo composto da filmati e/o programmi applicativi. Area di movimento disponibile con precauzione causa sfalcio d'erba. Presenza uomini e mezzi.	1) Take off from RWY 34 and landing for RWY 16 shall be performed with special attention to the presence of orographic and artificial obstacles. In order to provide suitable information related to mentioned obstacles and allow the briefing preparation, a package containing videos and software applications is available on website www.elba-airport.it 2) Movement area available with caution due to grass cutting. Presence men and equipment.
--	--

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO	CHARTS RELATED TO MARINA DI CAMPO AERODROME
-----------	--	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIRJ 2-1
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LIRJ 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 16/34	AD 2 LIRJ 3-1
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIRJ 5-1 <i>sospesa temporaneamente</i>
Visual Take Off Chart RWY 34	AD 2 LIRJ 6-1 <i>sospesa temporaneamente</i>
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/See GEN 3.2