

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2017/12691]

8 JUIN 2017. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 mars 2009 fixant les conditions d'admission à la circulation aérienne de certains aéronefs non munis d'un certificat de navigabilité

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er} modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 16 mars 2009 fixant les conditions d'admission à la circulation aérienne de certains aéronefs non munis d'un certificat de navigabilité;

Vu l'association des gouvernements des Régions;

Vu l'avis 61.041/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 mars 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 novembre 2016;

Vu l'accord du ministre du Budget, donné le 29 mars 2017;

Considérant la recommandation INT.S/11-1 de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) visant à faciliter la reconnaissance mutuelle des certificats de navigabilité des aéronefs de construction amateur;

Considérant la recommandation CEAC/35-1 sur la reconnaissance mutuelle par les Etats membres de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) des certificats de navigabilité ou « autorisations de vol » de certains aéronefs historiques;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er}, premier tiret de l'arrêté royal du 16 mars 2009 fixant les conditions d'admission à la circulation aérienne de certains aéronefs non munis d'un certificat de navigabilité, les mots « (CE) n° 1702/2003 de la Commission du 24 septembre 2003 établissant des règles d'application pour la certification de navigabilité et environnementale des aéronefs et produits, pièces et équipements associés, ainsi que pour la certification des organismes de conception et de production. » sont remplacés par les mots « (UE) n° 748/2012 de la Commission du 3 août 2012 établissant des règles d'application pour la certification de navigabilité et environnementale des aéronefs et produits, pièces et équipements associés, ainsi que pour la certification des organismes de conception et de production. ».

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 1° est remplacé comme suit :

« 1° appartenir à un type d'aéronefs pouvant être immatriculés ou enregistrés sur les registres belges; et, ».

2° l'article est complété par un deuxième et troisième alinéas rédigés comme suit :

« Le Directeur général peut accorder une dérogation aux dispositions de l'alinéa 1^{er}, 1°, si l'aéronef est immatriculé dans un Etat offrant un niveau de sécurité équivalent et avec lequel existe un accord entre autorités aéronautiques compétentes. Dans ce cas, le Directeur général peut, pour garantir un niveau de sécurité adéquat, imposer des conditions complémentaires à celles visées à l'alinéa 1^{er}. »

Art. 3. A l'article 4, § 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 6° est complété par un d) rédigé comme suit :

« d) passagers. »;

2° le 7° est abrogé.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2017/12691]

8 JUNI 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 maart 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1 gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 61.041/4 van de Raad van State, gegeven op 21 maart 2017 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 november 2016;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 29 maart 2017;

Overwegende de aanbeveling INT.S/11-1 van de Europese Conferentie voor de Burgerluchtvaart (ECAC) ter vergemakkelijking van de wederzijdse aanvaarding van bewijs van luchtwaardigheid of amateurs gebouwde luchtvaartuigen;

Overwegende de aanbeveling ECAC/35-1 inzake de door de Lidstaten van de Europese Conferentie voor de Burgerluchtvaart (ECAC) wederzijdse aanvaarding van bewijs van luchtwaardigheid of "toelating tot vliegen" van sommigen historische luchtvaartuigen;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1, eerste streepje van het koninklijk besluit van 16 maart 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid worden de woorden "(EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties." vervangen door de woorden "(EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties.".

Art. 2. Artikel 3, 1° van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de 1° wordt vervangen als volgt :

"1° behoren tot een type luchtvaartuig dat in de Belgische registers kan worden ingeschreven of geregistreerd; en,".

2° het artikel wordt aangevuld met een tweede en derde lid luidende :

"De Directeur-generaal kan een afwijking toestaan van de voorwaarden gesteld in het eerste lid, 1°, indien het luchtvaartuig is ingeschreven in een land dat een evenwaardig veiligheidsniveau biedt en ervoor dat land een akkoord bestaat tussen de bevoegde luchtvaartautoriteiten. In dat geval kan de Directeur-generaal, om een voldoende veiligheidsniveau te bieden, voorwaarden opleggen ter aanvulling van de in het eerste lid bedoelde voorwaarden."

Art. 3. In artikel 4, § 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de 6° is aangevuld met een d) luidende :

"d) passagiers.";

2° de 7° wordt opgeheven.

Art. 4. A l'article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° au 1°, les mots « et d'un certificat de transporteur aérien (AOC) délivrés conformément au Règlement (CEE) n° 2407/92 du Conseil, du 23 juillet 1992, concernant les licences des transporteurs aériens; » sont remplacés par les mots « délivrée conformément au règlement (CE) n° 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté et d'un certificat de transporteur aérien (AOC) délivré conformément au règlement (UE) n° 965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil; »;
- 2° au 2°, les mots « (CE) n° 1702/2003 de la Commission du 24 septembre 2003 » sont remplacés par les mots « (UE) n° 748/2012 de la Commission du 3 août 2012 »;
- 3° l'article est complété par trois alinéas rédigés comme suit :
« Sont exemptés de l'obtention d'une autorisation de vol sur le territoire belge, les aéronefs de construction amateur immatriculé dans un Etat membre de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) et disposant d'un certificat de navigabilité ou d'une autorisation de vol délivré par cet Etat.

Sont exemptés de l'obtention d'une autorisation de vol sur le territoire belge, les aéronefs historiques de fabrication industrielle :

- 1° ayant été titulaires d'un certificat de navigabilité délivré conformément à l'annexe 8 de la Convention de Chicago puis exploités selon les règles nationales par l'intermédiaire d'une autorisation de vol restreinte ou d'un certificat de navigabilité restreint; et,
- 2° qui tombent dans le champ d'application de l'article a(i) de l'Annexe II du règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE; et,
- 3° qui ont une masse maximale au décollage n'excédant pas 5700kg; et,
- 4° qui opèrent des vols non-commerciaux.

Les aéronefs visés aux alinéas 2 et 3 peuvent être utilisés pour une durée maximale de 30 jours par année civile dans l'espace aérien belge. ».

Art. 5. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 juin 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
F. BELLOT

Art. 4. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in 1°, worden de woorden "en een bewijs luchtvaartexploitant (AOC) afgeleverd overeenkomstig de Verordening (EEG) nr. 2407/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen;" vervangen door de woorden "afgeleverd overeenkomstig de verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap en een bewijs luchtvaartexploitant (AOC) afgeleverd overeenkomstig de verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad;"
- 2° in 2°, worden de woorden "(EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003" vervangen door de woorden "(EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012";
- 3° het artikel wordt aangevuld met drie leden luidende :
"Worden vrijgesteld van het bekomen van een toelating tot vliegen boven het Belgisch grondgebied, de amateur gebouwde luchtvaartuigen geregistreerd in een lidstaat van de Europese Conferentie voor de Burgerluchtvaart (ECAC) en die beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid of een toelating tot vliegen uitgereikt door die Staat.

Worden vrijgesteld van het bekomen van een toelating tot vliegen boven het Belgisch grondgebied, de industriële gebouwde historische luchtvaartuigen :

- 1° die houder waren van een bewijs van luchtwaardigheid, uitgereikt in overeenstemming met de bijlage 8 bij het Verdrag van Chicago, en nadien overeenkomstig de nationale regelgeving met een beperkte toelating tot vliegen of beperkt bewijs van luchtwaardigheid gebruikt werden; en,
- 2° die vallen onder het toepassingsgebied van artikel a(i) van Bijlage II van de verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG; en,
- 3° die een maximale opstijgmassa hebben welke 5.700 kg niet overschrijdt; en,
- 4° die voor niet-commerciële vluchten gebruikt worden.

De luchtvaartuigen bedoeld in de tweede en derde lid kunnen voor een maximale duur van 30 dagen per kalenderjaar gebruikt worden in het Belgische luchtruim."

Art. 5. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 juni 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
F. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2017/11154]

13 MAI 2017. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 11 mars 2016, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie des carrières, cimenteries et fours à chaux de l'arrondissement administratif de Tournai, relative au statut syndical et à la formation syndicale (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2017/11154]

13 MEI 2017. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 11 maart 2016, gesloten in het Paritair Subcomité voor het bedrijf der kalksteengroeven, cementfabrieken en kalkovens van het administratief arrondissement Doornik, betreffende het vakbondsstatuut en de vakbondsopleiding (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;